

Транспортная реформа: от дотаций к возвратным инвестициям



ПРОБЛЕМАТИКА ОТРАСЛИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК





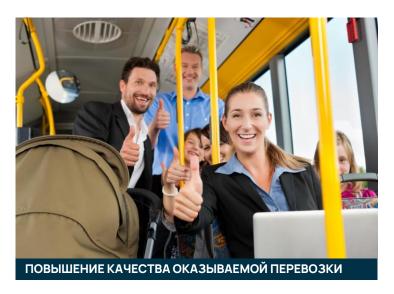


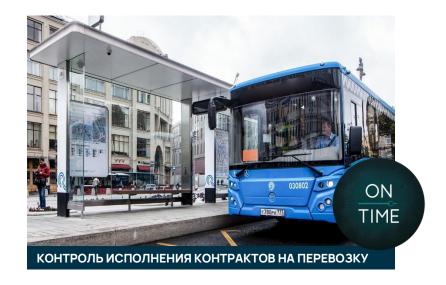


ГК МЕТТЭМ ТРАНСПОРТ

ПЕРЕХОД НА БРУТТО-КОНТРАКТ









КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД К ПАССАЖИРСКИМ ПЕРЕВОЗКАМ

Автобусы

Комфортные, современные, безопасные, экологичные

Оснащены:

Цифровыми системами «Умного транспорта»

Системой безналичной оплаты проезда в соответствии с требованиями платежного оператора

Системами подсчета пассажиропотока и отслеживания безбилетного проезда

Строительство АГНКС и зарядных станций

для транспорта



Строительство и обслуживание сети «Умных остановок»

Внедрение системы удаленного управления медиаконтентом на транспорте и остановочных пунктах



РЕАЛИЗАЦИЯ

ГОРОД

Внедрение автоматизированной системы управления движением

Создание транспортной инфраструктуры

Оптимизация маршрутной сети

Исследование работы транспортной системы города



ЗАПУСК ТРАНСПОРТНОЙ РЕФОРМЫ

Внедрение элементов «умного города» Внедрение автоматизированн ой системы оплаты Создание сервисного центра обслуживания транспорта

Создание заправочной инфраструктуры

Модернизация автопарка Заключение брутто- контрактов с перевозчиками













Обслуживание и обеспечение функционирования всех элементов системы



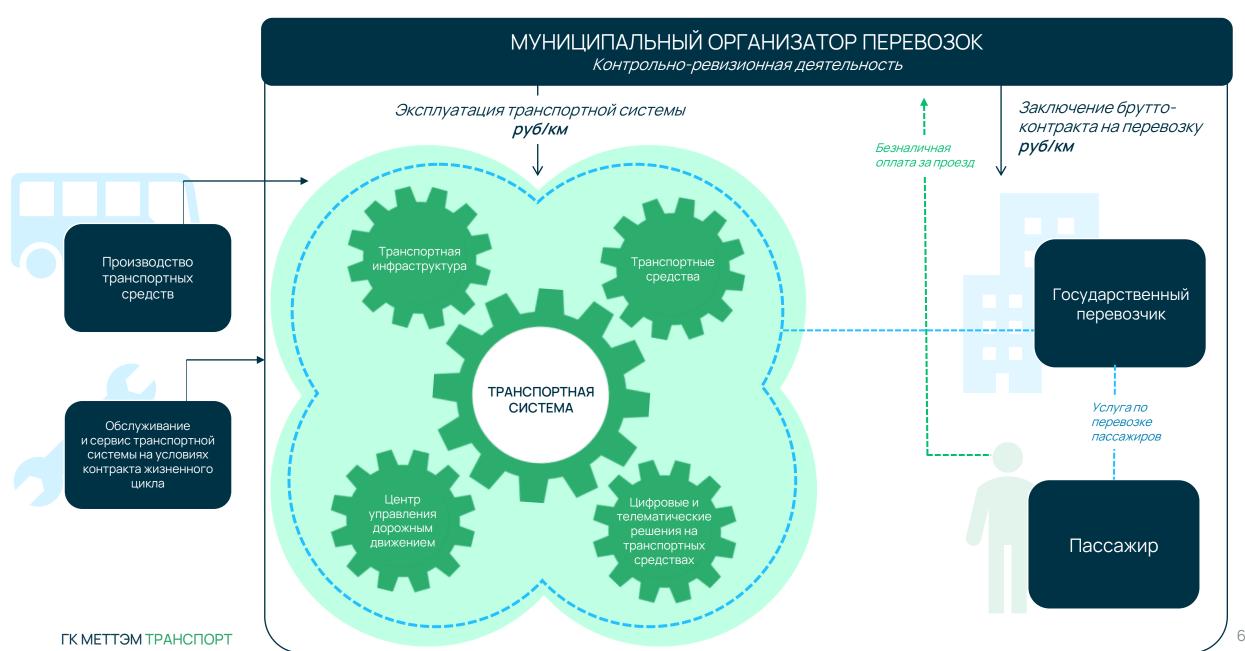
Финансирование транспортной отрасли в существующем объеме



Контрольноревизионная деятельность



РЕАЛИЗАЦИЯ



ВОЗМОЖНЫЙ МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ДЛЯ ГОРОДОВ С МНОЖЕСТВОМ ПЕРЕВОЗЧИКОВ



- Гарантия себестоимости перевозки
- Создание инфраструктуры в части осуществления пассажирских перевозок
- Поддержка эксплуатации систем «под ключ»

Финансирование проекта

Привлекательность для инвестора:

- Гарантированная себестоимость перевозки и возвратность инвестиций
- Содействие проведение транспортной реформы в городах РФ

Форма реализации:

- Сервисный контракт
- Государственно частное партнёрство

ГОРОД И СУЩЕСТВУЮЩИЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ ПОЛУЧАЮТ ИНФРАСТРУКТУРНОЕ РЕШЕНИЕ

- включающее в себя организацию безопасной, удобной, современной системы общественного транспорта,
- без привлечения капитальных вложений в ее создание, оплачивая фиксированную стоимость за ее использование

